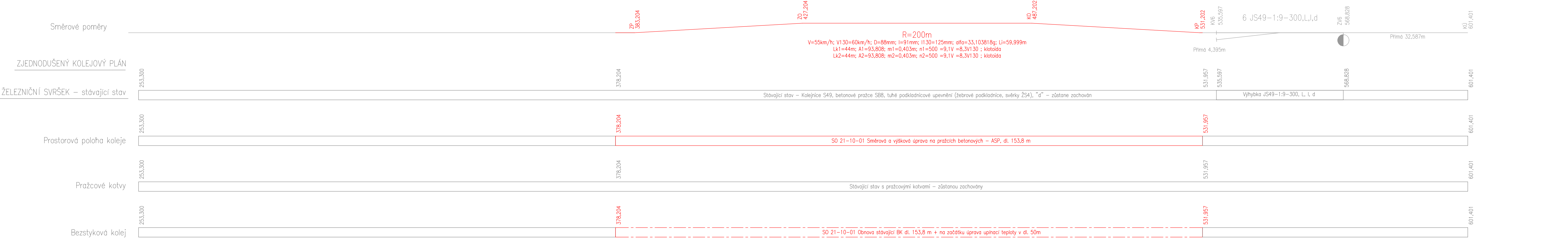
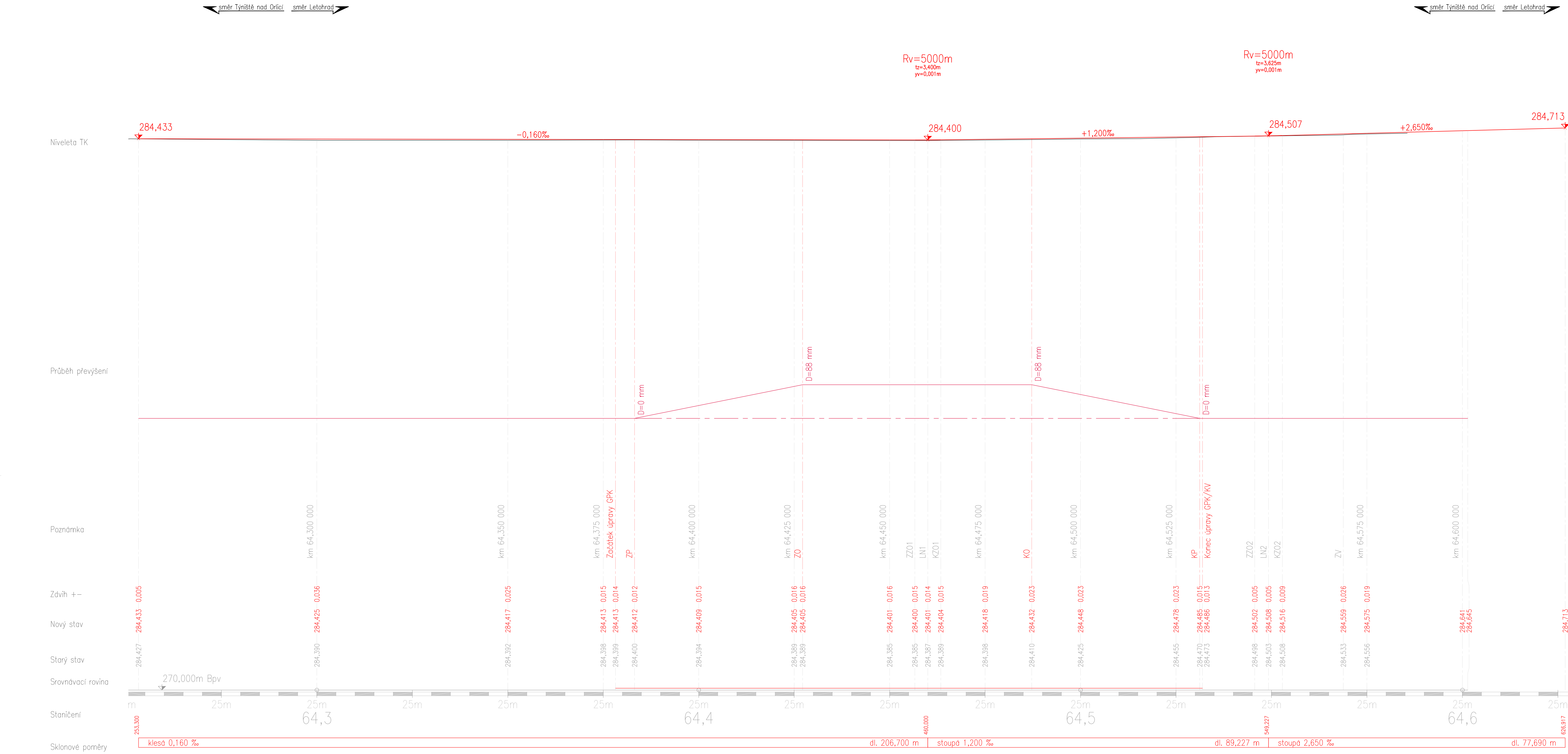


akce: Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad  
stavební objekt: SO 21-10-01 Douleby nad Orlicí, železniční svršek  
výkres: PODÉLNÝ PROFIL koleje č.1  
měřítko: 1:500/50



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize: 000	Datum: 04.03.2025	Popis: Definitivní odevzdání dokumentace	Kontroloval: Ing. Milan Lukášek
		Podpis:	Datum:
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:		<b>S PRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Videřská 55, 639 00 Brno Kontakt: T: +420 543 233 862 E: projekce@signalprojekt.cz	<b>signal PROJEKT</b>	
Zhotovitel částí/objektu:	Prodín a.s. K Vápence 2745 K: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	<b>PRODIN SKUPINA VENTIO</b>	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Milan Lukášek	Specialista:	Ing. Adam Petrášek
Název stavby/jáce:	Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad	Označení investorů:	5622300012
Název části:	Železniční svrsek a spodek	Zakázka:	24-068-35-113
Název objektu/dílo části:	Doubledy nad Orlicí, železniční svrsek	Označení části:	D.2.1. 1 SO 21-10-01
Název přílohy:	Podélný profil koleje č. 1	Číslo přílohy (typ/pořadí):	2. 003
Název dílčí části projektu:	Zpracovatel přílohy: Ing. Nelly Neslová Kraj: Středočeský Katastrální území: Doubledy nad Orlicí, Vamberk	Měřítko: 1:500/50 Formáty: 10 x A4 TUDU: viz. technická zpráva	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b> Směrnici datové zpracování: <b>04.03.2025</b>
<small>Grafický návrh: [ ]      Soutěžní řešení: [ ]      Úprava: [ ]      Opravy: [ ]      Podpis: [ ]      Přímka: [ ]      Datum: [ ] (Prostřednictvím e-mailu)</small>			